



Internationaal Reisbeleid

Schrijver(s) Yvette Stevens
Inhoudelijke beoordelaar(s) Mark Vos, Wiede Vissers, Maria Brons, Bert Roelofs
(Proces)eigenaar / autorisator Wendela Francken
Datum laatste publicatie

Versie:	Datum:	Vastgesteld door	Gewijzigd door:	Omschrijving van wijziging:
1	21-8-2024	RvB, 28-8-2024	-	Nieuw opgesteld

1 Inleiding

Duurzaamheid is onlosmakelijk verbonden met goede zorg en onderwijs en een essentieel onderdeel van gezonde bedrijfsvoering. Op het gebied van internationaal reizen was nog geen beleid ontwikkeld. Om deze omissie te herstellen is dit beleid geschreven.

1.1 Omschrijving / onderwerp

Dit betekent dat Kentalis duidelijke keuzes maakt op het gebied van internationale reizen en vliegen in het bijzonder.

1.2 Doelstelling

Door bewust te kijken naar zakelijke vliegreizen valt er veel te winnen voor mens en milieu. Denk hierbij aan het beperken van CO₂-uitstoot, fijnstof en geluidshinder.

1.3 Toepassing

Een duurzaam internationaal reisbeleid stelt dat vliegen erbij kan horen wanneer het echt nodig is en bijdraagt aan een betere wereld. Reizen per trein is echter significant duurzamer. Bovendien is het vaak een goed alternatief, met minder wachttijd dan op het vliegveld en de mogelijkheid om bijvoorbeeld te werken tijdens de reis of te slapen in een nachttrein.

2 Beleid

Duurzaam internationaal reisbeleid start met de vraag of een bezoek aan het buitenland echt nodig is. Is digitaal aansluiten bij een afspraak ook mogelijk? De tweede vraag is of een alternatief vervoersmiddel t.o.v. het vliegtuig mogelijk is. Is de reis korter dan 700 km of minder dan 8 uur reizen per trein vanaf (Utrecht Centraal Station), dan wordt gekozen voor reizen met het openbaar vervoer. De elektrische auto is ook mogelijk en is, zeker wanneer meerdere mensen naar dezelfde bestemming gaan, een duurzaam alternatief.

Wanneer de reis noodzakelijk is en langer dan 700km of meer dan 8 uur reizen per trein, dan kan vliegen (in de laagste klasse) worden overwogen. Hierbij geldt dat de CO₂ uitstoot wordt gecompenseerd.

3 Werkwijze

Voordat iemand een internationale reis maakt worden de volgende stappen doorlopen:

Is het noodzakelijk dat ik er heen ga? ja

-is de reis langer dan 700 km of meer dan 8 uur per trein

-vliegen is mogelijk in de laagste klasse, uitstoot wordt gecompenseerd

Is het noodzakelijk dat ik er heen ga? nee

Nee: ik woon de afspraak digitaal bij

Is de reis korter dan 700 km of korter dan 8 uur per trein vanaf Utrecht

Ja: ik neem de trein

Net niet: trein wordt aangeraden

Nee: ik mag kiezen voor het vliegtuig

*Je kunt ook kiezen voor een elektrische auto, zeker als je met meerdere personen reist.

*Om een goede vergelijking qua reistijd te maken, is het belangrijk rekening te houden met de reistijd, maar zeker ook de wacht- en extratijd (denk aan inchecken en douane), rondom de vlucht. In sommige gevallen is de treinreis sneller of minstens even snel als de vliegreis. Houd hier rekening mee bij het kiezen van de reisopties

4 Bronnen

Dit beleid is gebaseerd op internationaal reisbeleid van Universiteit Groningen (800 km - 9u reizen vanaf Utrecht) [Vliegensvlug met de trein | Duurzaamheid | Rijksuniversiteit Groningen \(rug.nl\)](#) en Radboud Universiteit (500 km - 7u reizen vanaf Nijmegen). [infographic_trainzone_1.pdf \(ru.nl\)](#)