

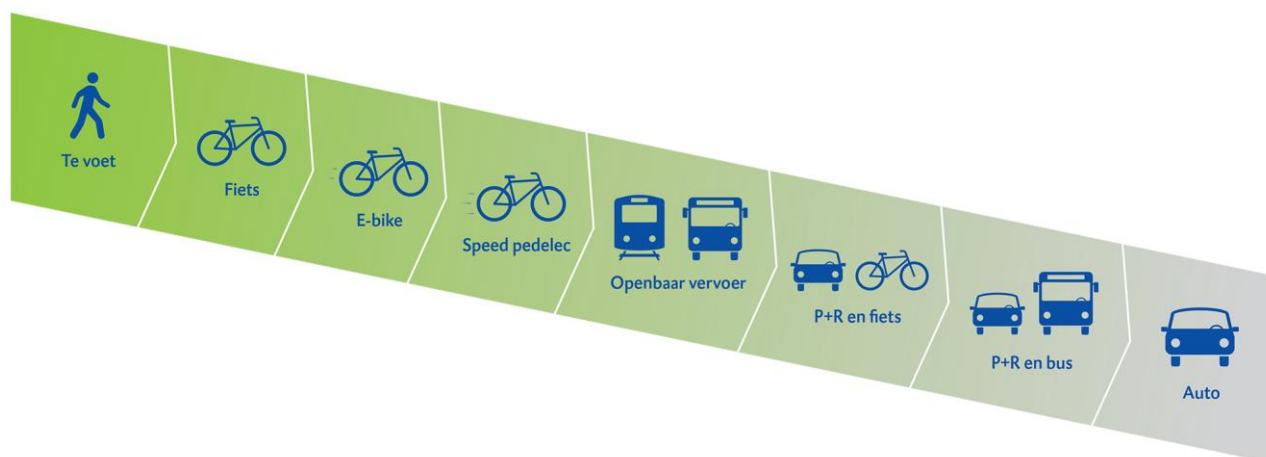
Mobiliteitsbeleid

In april 2018 heeft de Raad van Bestuur in het kader van duurzaamheid, vitaliteit (healthy ageing) en bereikbaarheid een duurzaam mobiliteitsbeleid voor woon-werkverkeer vastgesteld. Door het opzetten van doelstellingen en het uitwerken van een pakket van maatregelen dragen wij als UMCG bij aan regionale en landelijke ontwikkelingen en stellen wij kaders op om toekomstbestendige keuzes te kunnen maken. Hierbij houden wij rekening met de impact van de bedrijfsvoering op mens, milieu en maatschappij (maatschappelijk verantwoord ondernemen).

UMCG Mobiliteitsbeleid 2018 - 2025: Slim én Groen

Om onze CO₂-footprint te verkleinen en bij te dragen aan een goed bereikbare en gezondere stad en regio stimuleren wij medewerkers om slimme én groene keuzes te maken m.b.t. hoe en wanneer ze vanaf thuis naar het werk reizen. Medewerkers kunnen zelf kiezen uit een palet van beschikbare alternatieven maar worden wel gestimuleerd om reisopties te kiezen die bijdragen aan hun vitaliteit (healthy ageing), het verkleinen van hun CO₂-footprint en aan de bereikbaarheid van het UMCG voor patiënten en zorgverleners die bijv. vanwege spoed met de auto naar het UMCG moeten komen.

Het uitgangspunt is: *Te voet, met de (elektrische) fiets of het OV als het kan, met de auto als het moet.* Onderstaande figuur over de meest groene versus de minst groene vervoersmiddelen geeft het palet van beschikbare alternatieven aan.



Doelstellingen

In het kader van ons duurzaam mobiliteitsbeleid hebben wij de volgende doelstellingen geformuleerd:

- In 2019 wordt er tenminste 3% minder CO₂ uitgestoten dan in 2017 door woon-werkverkeer van UMCG-medewerkers.
- In 2021 wordt er tenminste 6% minder CO₂ uitgestoten dan in 2017 door woon-werkverkeer van UMCG-medewerkers.
- In 2023 wordt er tenminste 10% minder CO₂ uitgestoten dan in 2017 door woon-werkverkeer van UMCG-medewerkers.
- In 2025 wordt er tenminste 15% minder CO₂ uitgestoten dan in 2017 door woon-werkverkeer van UMCG-medewerkers.

Daarnaast moet duurzame mobiliteit aan de volgende twee eisen voldoen:

1. Zorgt voor meer vitaliteit van medewerkers;
2. Is zo efficiënt mogelijk en leidt niet tot onnodige verplaatsingen.

Monitoring

Sinds 2017 wordt de CO₂-footprint van het UMCG jaarlijks berekend. Voor het woon-werkgedeelte worden de gegevens uit de tweejaarlijks uitgevoerde enquête Werken & Reizen naar de hele UMCG-organisatie geëxtrapoleerd. Via de data uit deze enquête kan worden gemonitord of de doelstellingen worden behaald. Om voor betrouwbare resultaten te zorgen is een belangrijke randvoorwaarde hiervoor dat tenminste 30% van UMCG-medewerkers deelneemt aan de enquête.

Uitvoeringsprogramma

- Het beleid vertaalt zich naar het bieden van aantrekkelijke keuzemogelijkheden op het gebied van vervoersmiddelen, tijdstip van reizen en plaats van werken;
- Duurzaam mobiliteitsgedrag wordt positief beloond en ketenmobiliteit wordt gestimuleerd (bijv. auto + bus, auto + fiets, trein + bus/ lopen);
- Het beleid en de doelstellingen moeten elke twee jaar worden geëvalueerd en zo nodig worden bijgesteld om te waarborgen dat ze nog in lijn zijn met de ontwikkelingen in de stad en de regio.

Uitvoeringsprogramma versie 23-08-2021

Interventieniveau	Wat precies	Aanwezig/ al aangepast	In uitwerking	Nog op te starten
Algemeen				
Regelingen	Fiscale regeling woon-werkverkeer (geldt voor alle vervoersmiddelen)	x		
	Thuiswerkbeleid	x		
Stimuleringsmaatregelen	Intranetsite UMCG Bereikbaar	x		
	Medewerkersfolder 'Hou het UMCG bereikbaar!'	x		
	Poster 'Hou het UMCG bereikbaar' bij CMC restaurant	x		
	UMCG reisvergelijker	x		
	Informatiemarkten en Healthy Monday's	x		
Te voet				
Stimuleringsmaatregelen	Betere looproutes naar het centrum, het hoofdstation en/of de P+R-terreinen (bijv. via stempels op de grond of bewegwijzering)			x
(Elektrische) fiets				
Regelingen	Fietsregeling	x		
Voorzieningen	Ruim 7000 fietsstallingsplekken verdeeld over 28 stallingen	x		
	Uitbreiding van fietsstallingsplekken incl. extra stopcontacten		x	
	2 eigen fietsenmakers	x		
	144 oplaadpunten voor e-bikes (56 bijgeplaatst eind 2017)	x		
	9 vrij toegankelijke douches op 4 plekken	x		
	Garderobe / omkleedruimte met lockers voor fietsers		x	
	6 leen fietsen, 2 leen e-bikes en 1 leen speed pedelec (incl. UMCG logo en fietstassen)	x		
	Leenfietsen via app beheren			x
	Voormalig rookhok als leenfietsenstalling	x		
Stimuleringsmaatregelen	Fietspromotiecampagne -> Wistjedatjes over fietsen op schermen	x		
	Kortingsafspraken met fietsleveranciers (kopen én leasen)	x		
	Fietsbeloningsprogramma			x
	2 weken lang gratis een e-bike of 1 week een speed pedelec laten uitproberen	x		
	Voorjaars- en najaarsbeurt bij fietsenmakers (UMCG en extern)	x		
	Fietsparcours om verschillende typen en merken E-bikes en Speed pedelecs uit te proberen	x		

	Zadelhoesjesactie 'Goed dat je fietst'	x		
	'Hoe sterk ben jij' incl. opvoedingsactie '#liefzijnvoorjecollega's' met lintjes om een betere benutting van stallingscapaciteit te bevorderen	x		
	Fit-tests incl. leefstijladvies bij leefstijlwijzer			x
OV				
Voorzieningen	Schermen met busvertrektijden bij ingangen	x		
Stimuleringsmaatregelen	Vergoedingen voor OV gebruikers	x		
	Promoten OV-probeerkaart (3 weken gratis OV)	x		
	Gratis OV-dagkaarten	x		
	UMCG OV-kaart	x		
P+R en fiets				
Voorzieningen	Openbare fietsenstallingen op P+R-terreinen	x		
	UMCG bedrijfsfietskluis op P+R-terreinen	x		
Stimuleringsmaatregelen	Promoten individuele fietskluizen van de gemeente op P+R-terreinen	x		
P+R en bus				
Stimuleringsmaatregelen	Voordelig P+R abonnement	x		
Auto				
Regelingen	Herijkt parkeerbeleid	x		
Voorzieningen	Pilot elektrische deelauto voor werk-werkverkeer	x		
	Laadpaal voor elektrische voertuigen	x		
	Uitbreiding aantal laadpalen voor elektrische voertuigen			x
Stimuleringsmaatregelen	Carpool	x		

Legenda:

Could have

Should have

Must have