



bmn

Brabant
mobiliteitsnetwerk

Jeroen Bosch Ziekenhuis 's Hertogenbosch

28-11-2017

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Provincie Noord-Brabant

Respons enquête



4.055 mensen werken bij JBZ

1.698 mensen starten enquête
1.552 respondenten vulden het
verplichte deel volledig in
= 38% van alle werknemers

3.778 mensen in loondienst

1.475 respondenten
= 95% van respons

277 medisch specialisten

77 respondenten
= 5% van respons

Alleen de enquêtes van de 1.475 mensen in loondienst zijn verwerkt in het vervolg van deze presentatie.

De betrouwbaarheid van de enquête is 99%.

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Respons per functiecategorie



% 2017	categorie	% 2013
32,3%	verpleegkundigen/OK- en anesthesie-assistenten	36%
4,8%	medici/arts-assistenten	6%
0,3%	co-assistenten	0%
31,4%	medisch ondersteunend personeel (lab/röntgen/ radiotherapie/nucleair/apotheek/paramedisch)	28%
31,2%	facilitair/management/administratie/onderzoek/ onderwijs	31%

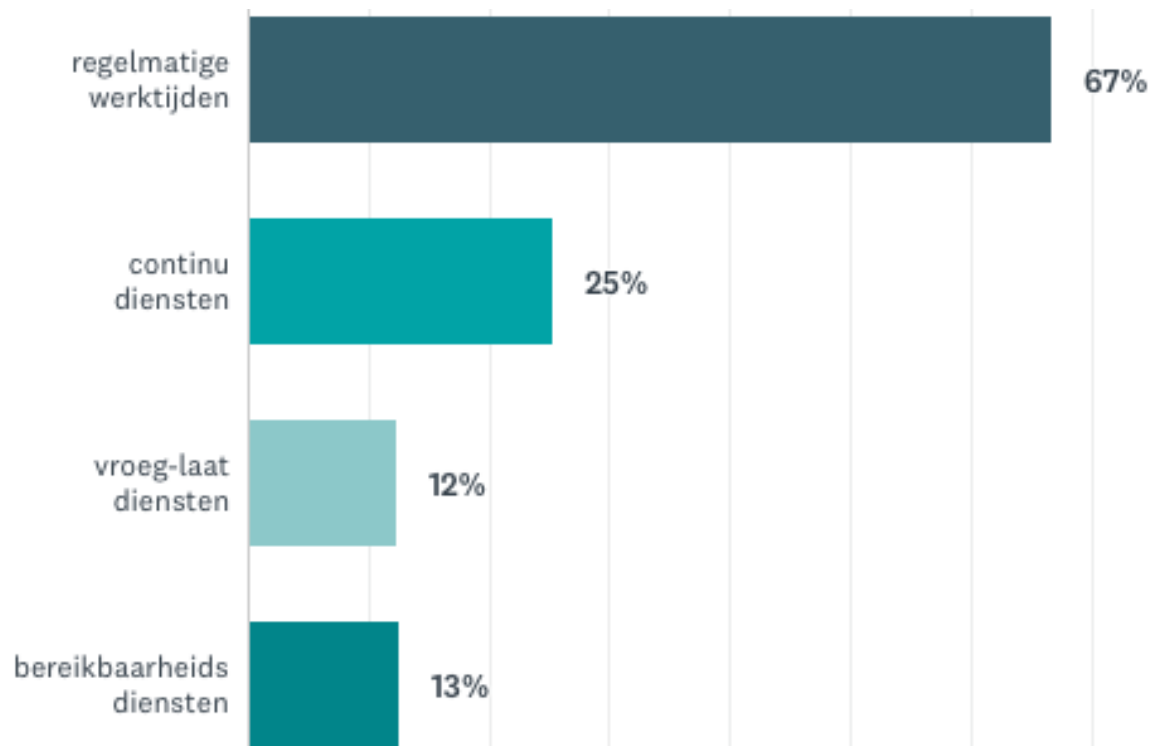
In vergelijking met de enquête van 2013:

- zo'n 4% minder reacties van verpleegkundigen/OK- en anesthesie-assistenten
- zo'n 3% meer deelname onder medisch ondersteunend personeel
- zelfde respons onder de andere groepen

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Werktijden en diensten

De meeste medewerkers hebben één type dienst.
15% heeft afwisselend twee of drie verschillende diensten.



Thuiswerken

Een klein deel van de mensen met (ook) regelmatige werktijden werkt wel eens thuis:

- 4 % 1 dag / week
- 7% 1 – 3 dagen / maand

Reden voor de rest om niet thuis te werken:

- 75% omdat de werkzaamheden dit niet toelaten
- belangrijkste reden bij de andere 25%:



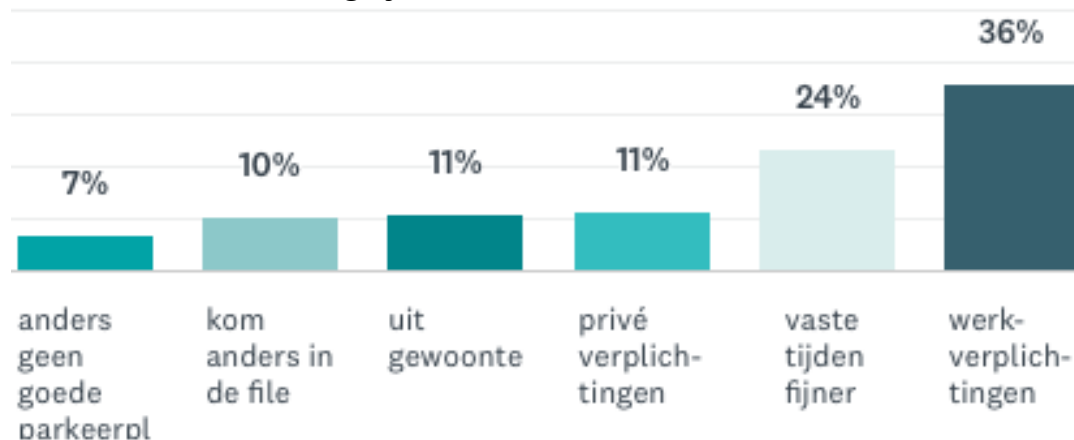
Flexibel werken

JBZ bepaalt meestal ook de werktijden voor een deel van de groep die regelmatige tijden werkt:

- 57% van hen moet dagelijks op vaste tijdstippen beginnen/ eindigen
- 9% werkt in ploegen/roosterdiensten

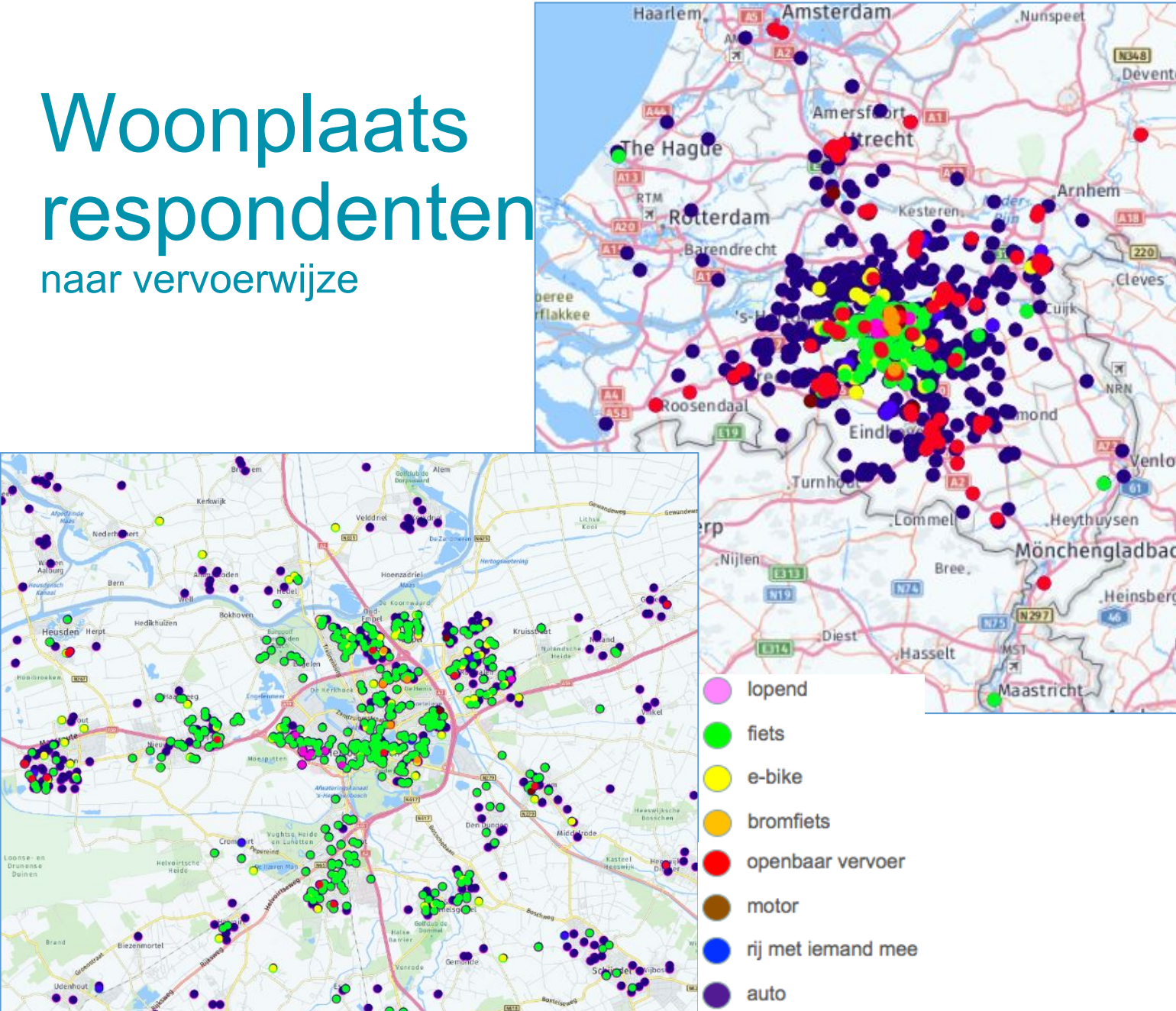
20% kan binnen vaste bloktijden begin- en eindtijd bepalen en 13% is daarin helemaal vrij

- 27% maakt vaak gebruik van deze flexibiliteit
- 19% een paar keer per maand
- 54% zelden of nooit, met als belangrijkste reden:



Woonplaats respondenten naar vervoerwijze

bmn
Brabant
mobiliteitsnetwerk



Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Woon-werkafstand naar meest gebruikte vervoerwijze

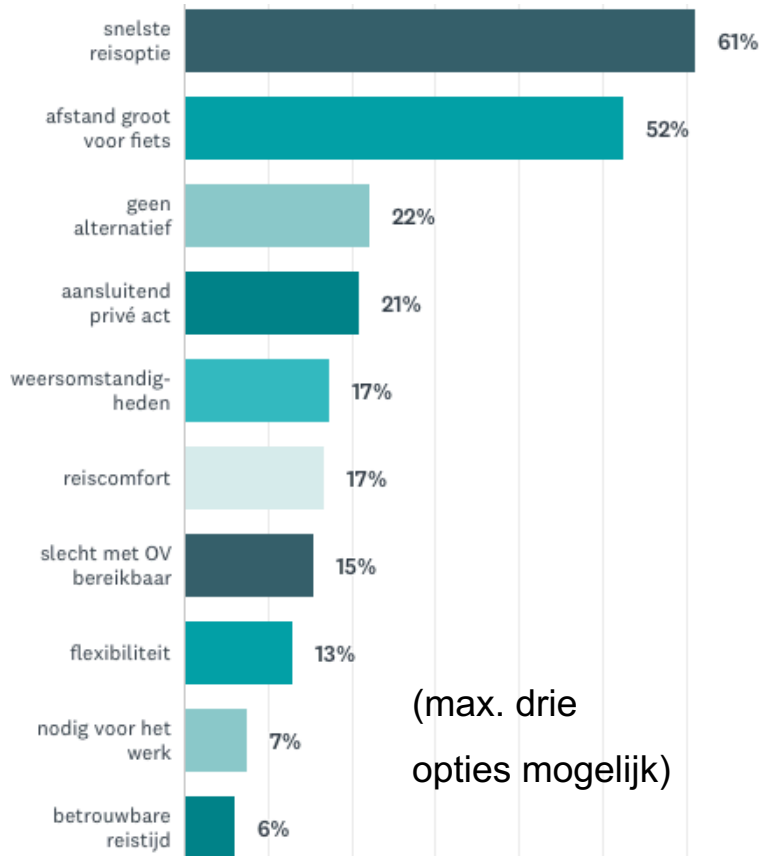
vervoerwijze	woon-werkafstand			totaal
	< 7,5 km	7,5 - 15 km	> 15 km	
lopend	10			10 (0,7%)
fiets	239	187	30	456 (30,9%)
(e-)bike	21	49	20	90 (6,1%)
scooter	4	2		6 (0,4%)
openbaar vervoer	2	14	82	98 (6,6%)
motor	1	2	5	8 (0,6%)
auto	44	189	558	791 (53,6%)
rij met iemand mee	3	4	9	16 (1,1%)
	324 (22%)	447 (30%)	704 (48%)	1.475 (100%)

- 15,8% woont binnen 15 km en komt meestal met de auto, de (elektrische) fiets is voor deze groep een optie
- De 46,4% die meestal anders dan met de auto komt bestaat uit:
 - 27,3% die **soms** ook de auto naar het werk komt en
 - 19,1% die **nooit** met de auto komt

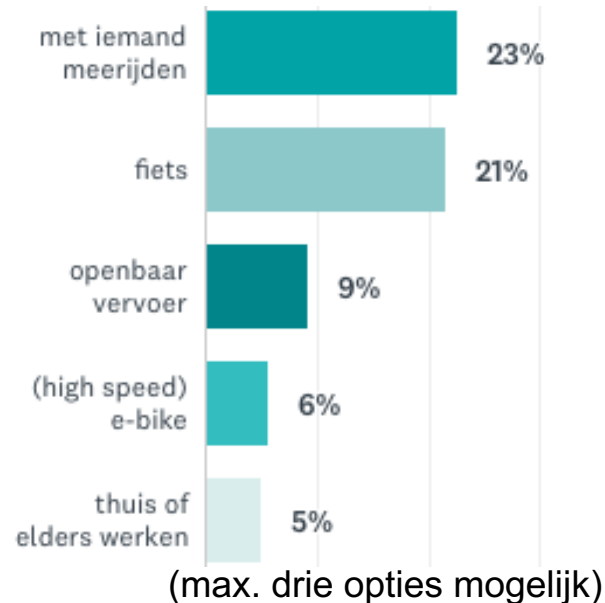
Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Automobilisten

Belangrijkste overwegingen van de 53,6% om **meestal** met de auto te komen:



De helft van deze mensen komt niet altijd met de auto, maar kiest ook wel (eens) voor:



Samen voor een beter bereikbaar Brabant

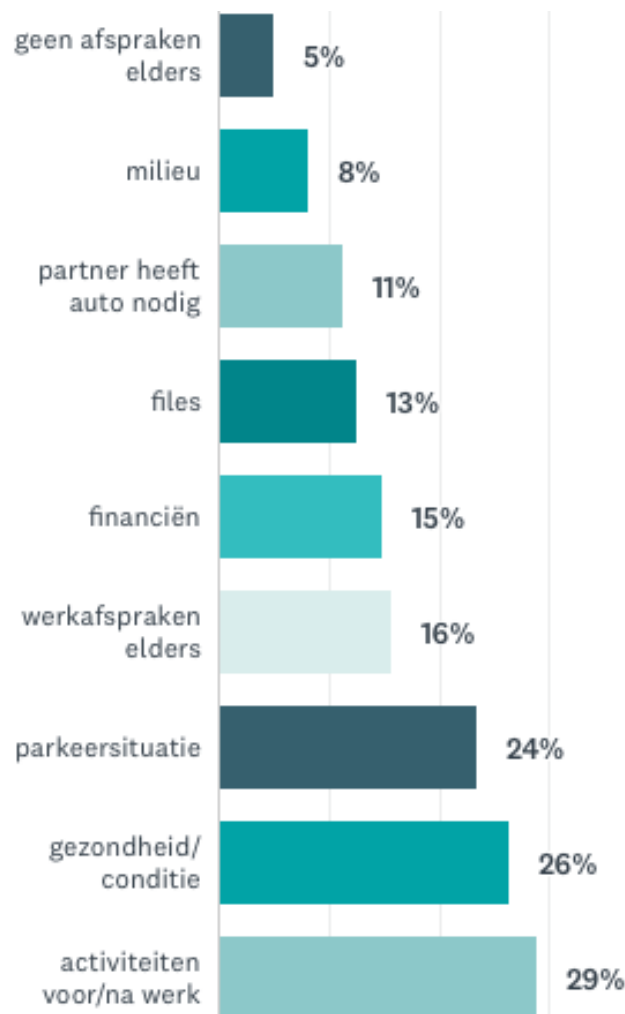
Reden keuze alternatief voor meest gebruikte vervoerwijze

Het weer is voor 51% een van de belangrijkste factoren om voor een andere vervoerwijze te kiezen:

- automobilisten (20%) gaan fietsen (bij goed weer)
- anderen (31%) nemen juist de auto (bij slecht weer)

Andere redenen om voor het alternatief te kiezen:

(max. 3 opties mogelijk)



Parkeren



Van de 80,9% die (wel eens) met de auto naar het werk komt parkeert:

- het overgrote deel (93%) op terrein van het ziekenhuis
- 3% op de parkeergelegenheid voor bezoekers
- 3% op straat in de omgeving van het Jeroen Bosch Ziekenhuis

Een enkeling parkeert:

- in het transferium Vlijmenseweg
- bij een andere organisatie in de buurt

Conclusies t.a.v. autogebruik nu en 2-3 jaar geleden

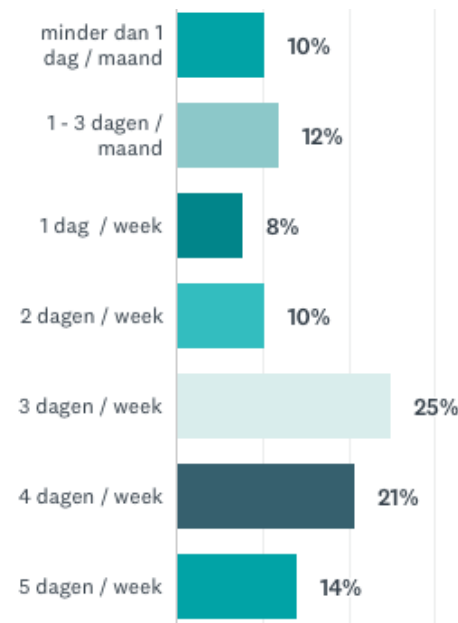


Er zijn 4 groepen te onderscheiden t.a.v. het autogebruik:

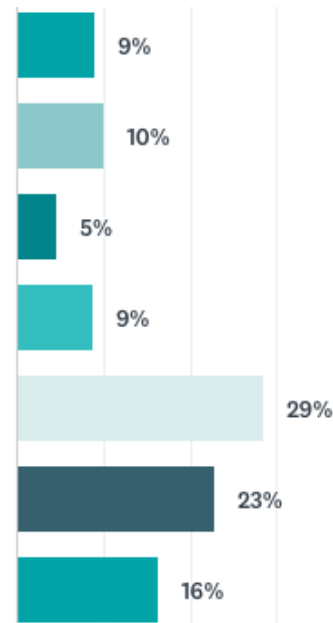
- 16% komt nu **nooit** met de auto en kwam 2-3 jaar geleden ook **nooit** met de auto
- 9% komt nu **wel (eens)** met de auto maar 2-3 jaar geleden nog niet (te verklaren door het gemiddelde verloop van ongeveer 10%)
- 3% komt nu **nooit** met de auto en kwam 2-3 jaar geleden **vaak** (1%) of **wel eens** (2%) met de auto
- 72% komt nu **wel (eens)** met de auto, ongeveer de helft hiervan deed dit 2-3 jaar geleden **vaker**

Aantal auto's gemiddeld aanwezig per dag

Autogebruik nu:



2 - 3 jaar geleden:



met name de frequentie van het autogebruik is afgenomen

Vertaald naar alle mensen in loondienst, komen er nu dagelijks 1.620 met de auto. 2-3 jaar geleden waren dat er 1.765*.

* Nieuwe medewerkers (9%) reisden 2-3 jaar geleden nog niet naar JBZ. Aangenomen is dat de oude medewerkers, waarvoor zij in de plaats kwamen, hetzelfde autogebruik hadden als de rest van de groep 2-3 jaar geleden.

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Autogebruik in de spitsen



Omgerekend naar alle medewerkers van het JBZ rijden automobilisten dagelijks gemiddeld minder in de spitsen:

- in de ochtendspits (7.00 – 9.00 uur) daalde het aantal automobilisten van 1.235 naar 1.070
- in de avondspits (16.00 – 18.00 uur) nam het autogebruik af van 1.215 naar 1.050
- dagelijks totaal 330 spitsmijdingen t.o.v. 2 – 3 jaar geleden

Verandering autogebruik



36% van de mensen die 2-3 jaar geleden (wel eens) met de auto kwamen, hebben hun autogebruik veranderd omdat:

- werkgever alternatieven stimuleert voor de auto (8%)
- ze meer/minder uren zijn gaan werken (7%)
- andere persoonlijke omstandigheden (6%)
- verhuizing (4%)
- 17% noemde 'anders' vooral:
 - aanschaf e-bike, vaker fietsen bij dagdienst of mooi weer,
 - goed voor gezondheid en carpoolen

(max. twee opties mogelijk)

Kwaliteit voorzieningen onderweg en bij JBZ



Mening respondenten over de kwaliteit van:

voorziening	niet aanwezig	uitstekend	goed	onvoldoende	zeer slecht	weet niet
fietsroutes	1%	17%	44%	7%	1%	30%
fietsenstalling	0,5%	18%	50%	6%	0,5%	25%
douche/kleedruimte	1%	8%	37%	6%	2%	46%
oplaadpunten e-bikes	1%	3%	14%	9%	1%	72%
bereikbaarheid per OV	1%	10%	29%	17%	9%	34%
locatie halte/station	1%	12%	36%	8%	3%	40%
looproutes	1%	7%	34%	10%	3%	45%
beschikbaarheid parkeerplaatsen	-	5%	33%	36%	11%	15%
oplaadpunten elektrische auto's	0,5%	2%	6%	2%	0,5%	89%
carpool-app (Beamrz)	0,5%	-	2%	1%	0,5%	96%

Opvallend dat veel mensen niet weten of genoemde voorzieningen er zijn.

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Kwaliteit regelingen bij JBZ



Mening respondenten over de kwaliteit van:

maatregel	niet aanwezig	uitstekend	goed	on-voldoende	zeer slecht	weet niet
reiskostenvergoeding	2%	4%	45%	31%	8%	10%
tegemoetkoming OV-abonnement	2%	4%	17%	5%	2%	70%
mogelijkheid voordelig (e-)bike aan te schaffen	2%	14%	32%	4%	1%	47%
fietsstimulering (Trappers)	2%	23%	31%	3%	2%	39%

De meningen van de medewerkers:

- zijn verdeeld over de reiskostenvergoeding
- laat zien dat ze (erg) tevreden over Trappers

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Problemen woon-werkverkeer

51% ervaart problemen, met name t.a.v.:

- parkeren
- files
- openbaar vervoer



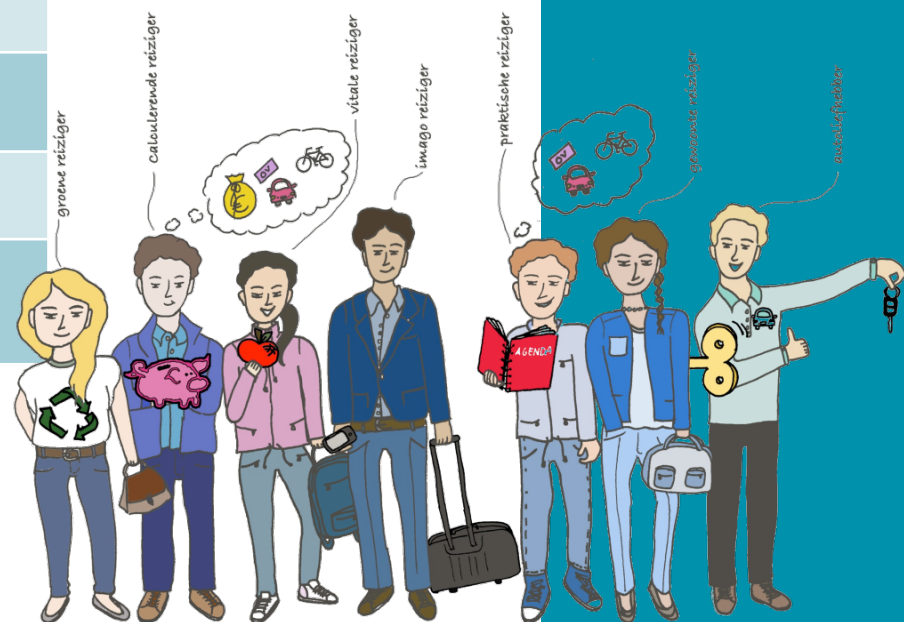
Samen voor een beter bereikbaar Brabant

**Brabant
mobiliteitsnetwerk**



Reisstijlen medewerkers

Reisstijl	Kenmerk	JBZ
Groene reiziger	Loopt en fietst graag, gebruikt vervoer als een middel om groen bezig te zijn.	3%
Calculerende reiziger	Wil waar voor zijn geld en reist op een zo efficiënt en goedkoop mogelijke manier.	11%
Vitale reiziger	Ziet reizen ook als een moment om te bewegen, fietst en loopt graag.	23%
Imago reiziger	Vindt dat zijn / haar vervoermiddel past bij zijn / haar persoonlijkheid en imago.	18%
Praktische reiziger	Maakt keuzes in vervoer die passen bij het moment en de mogelijke opties.	21%
Gewoontereiziger	Heeft een voorkeur voor een vervoermiddel ontwikkeld en blijft daar bij.	16%
Autoliefhebber	Is dol op autorijden, gebruikt de auto ook als werkplek.	8%



Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Reisstijlen – mogelijke interventies



	Groene reiziger	Calculerende reiziger	Vitale reiziger	Imago reiziger	Praktische reiziger	Gewoonte reiziger	Autoliefhebber
Autogebruik verminderen	X/✓	✓	✓✓	X/✓	XX	X	XX
Hoger gebruik OV	✓✓	X	X/✓	X/✓	XX	X	XX
Hoger fiets gebruik	✓✓	X/✓	✓✓	X/✓	✓	X	XX
Thuiswerken/ e-conferencing	✓	✓	X/✓	XX	X/✓	XX	X/✓
	Is op zoek naar groen en makkelijk vervoer. Is gevoelig voor in zijn/haar ogen 'oneerlijk' beleid.	Sterk gemotiveerd in de manier van reizen door reistijd en kosten.	Gemotiveerd om reistijd te gebruiken om te bewegen of te werken.	Is erg gevoelig voor status en gedrag van peers.	Heeft naar zijn/haar inzien de meest praktisch (niet)reis methode al gevonden.	Eervaart snel druk bij sturing op een andere manier van reizen. Intensieve interventie nodig als overstappen wenselijk is. Een vastgeroest patroon moet worden doorbroken.	Is niet gevoelig voor interventies waar de auto geen onderdeel van uitmaakt.
	- Bestaand goed gedrag belonen - Elektrische/ hybride poolauto's - Faciliteren van gebruik e-bike	- Thuiswerken belonen - Stimuleren e-conferencing	- Faciliteren van gebruik e-bike - Thuiswerken goed faciliteren - E-conferencing goed faciliteren - Goede ambassadeur voor een fiets-campagne	- Mogelijkheid tot rijden in mooie (elektrische) auto - mooie (elektrische) fiets aanbieden - 1^e klasse OV reizen mogelijk maken - Voorbeeld-gedrag peers	- Mobiliteitskaart aanbieden - Stimuleren van gebruik e-bike - Poolauto voorzien van een carkit	- Informeren - Aan de hand nemen - Deel laten nemen aan pilots (ervaren)	- Cursus zuinig rijden - Restricties opleggen voor het autogebruik - Stimuleren e-conferencing

Samen voor een beter bereikbaar Brabant

Bekendheid initiatieven Brabant



Veel mensen zijn onbekend met de initiatieven die in Brabant zijn ontplooid ter bevordering van de doorstroming op wegen.

Initiatief	Bekendheid			Beoordeling
	ik doe mee	ken ik	ken ik niet	
B-Riders	5%	6%	89%	5,9
We Bussen		7%	93%	4,4
Spitsmijden A2		6%	94%	4
Paleiskwartier				
Elektrisch		4%	96%	3,8
Baggy Boys		3%	97%	4,8

Samen voor een beter bereikbaar Brabant