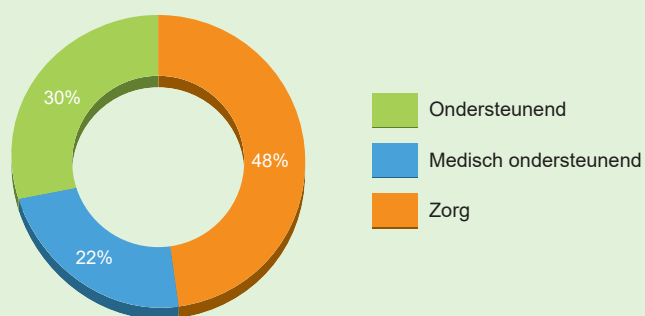


Duurzaam Maasstad: Vervoersenquête 2021

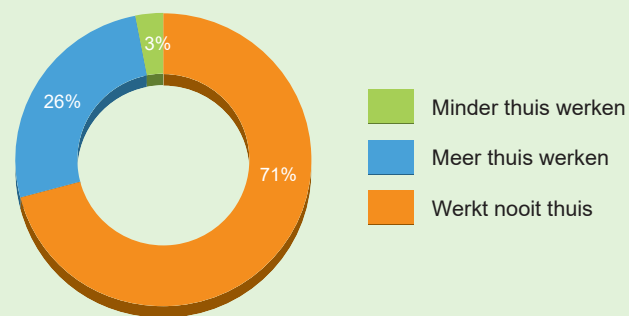
In maart 2021 is een vervoersenquête uitgezet om te zien hoeveel kilometers er aan woon-werkverkeer gereden wordt. Deze enquête is massaal ingevuld door de collega's! Meer dan 1250 Maasstadters hebben hun gegevens ingevuld. Hiermee kunnen wij een goed beeld schetsen van de gereden kilometers. Het is belangrijk een goed inzicht te krijgen in het woon-werkverkeer, omdat dit ruim 20% van de totale CO₂ uitstoot is van het hele ziekenhuis! Dit is de op één na grootste vorm van uitstoot die wij hebben. Hieronder willen wij jullie alvast een inkijkje geven in de gegevens die verzameld zijn.

Onder welke groep valt je functie?



Alle functies binnen het Maasstad Ziekenhuis vallen in drie groepen. Om te zien of de enquête representatief ingevuld is een verdeling nodig die enigszins overeenkomt met de werkelijkheid. De verdeling komt hiermee mooi in de buurt van de werkelijke verdeling.

Hoe is het met het thuiswerken?



Het afgelopen jaar was erg bijzonder. Thuiswerken werd sterk geadviseerd als dat kon. Natuurlijk is het voor veel collega's onmogelijk om vanuit huis te werken. Desondanks zijn er toch ruim een kwart van de werknemers meer thuis gaan werken. Dit heeft omgerekend naar het totaal aantal werknemers **3.608.716** kilometers bespaard! Dit is ruim 10% minder dan in 2019.

CO₂ impact

De impact van het woon-werkverkeer op de totale CO₂ uitstoot van het ziekenhuis is groot. Na elektriciteit is het de grootste bron van CO₂ uitstoot.

CO₂ impact voertuigen

Binnen de drie grootste groepen vervoersmiddelen voor het woon-werkverkeer veroorzaakt de auto bijna alle CO₂ uitstoot!



98,8%

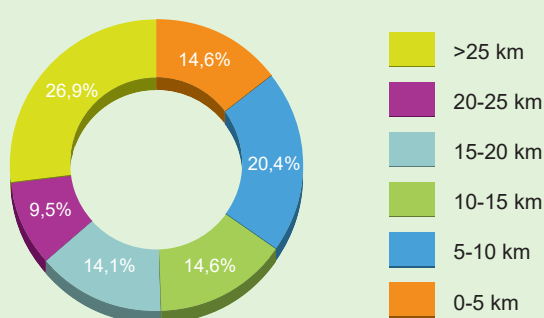


0,9%



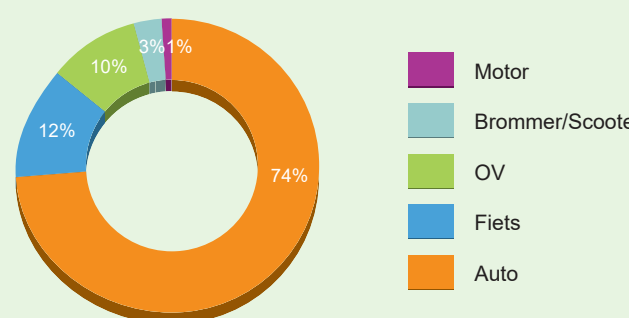
0,2%

Wat is de afstand woon-werk enkele reis?



Voor de analyse zijn de enkele reisafstanden voor het woon-werkverkeer ingedeeld in groepen. Ongeveer de helft van het personeel woont op maximaal 15 kilometer afstand van het werk.

Hoe leggen wij onze kilometers af?



De meeste kilometers worden met de auto gereden. Dit is natuurlijk ook best logisch, omdat dit vaak langer afstanden zijn. In een jaar tijd zijn dit 18.042.695 kilometers en dat is **450** keer rond de aarde. Op de fiets doen wij 2.925.842 kilometers per jaar oftewel **73** keer rond de aarde... je zou het maar moeten fietsen.

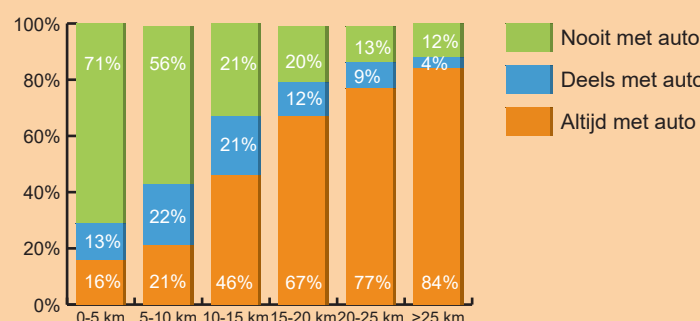
Hoeveel bomen? Zoveel bomen!

Voor de opname van CO₂ geproduceerd door auto's voor het woon-werkverkeer in één jaar zijn er ongeveer **111756** bomen nodig! Als al deze bomen bij elkaar staan dan is dat een bos van z'n 390 voetbalvelden.



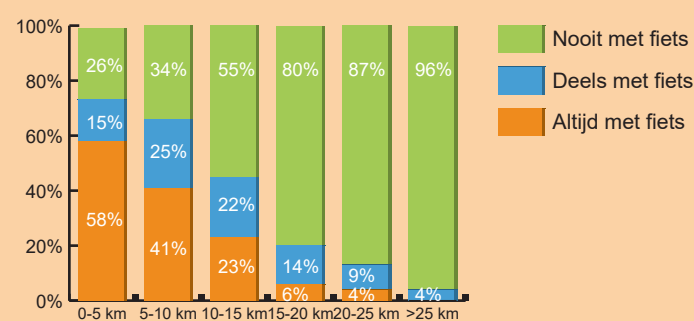
Bij welke afstand pakken wij de auto?

De auto is gemakkelijk en fijn om mee naar het werk te kunnen komen. Er zijn genoeg goede redenen om met de auto te reizen. De afstand is te groot, Slechte OV verbinding, auto nodig voor het werk, voor afspraken na het werk en natuurlijk het typisch Nederlandse weer. Daarnaast was het in het afgelopen jaar ook een veiligere reden om de auto te pakken als je normaal met het OV zou komen. Onder de tien kilometer is het reizen met de auto vaak niet efficiënt, duurder in kosten en vaak ook niet sneller. Het is daarom ook goed om te zien dat voor de groep 0-5 kilometer het overgrote deel nooit met de auto komt.

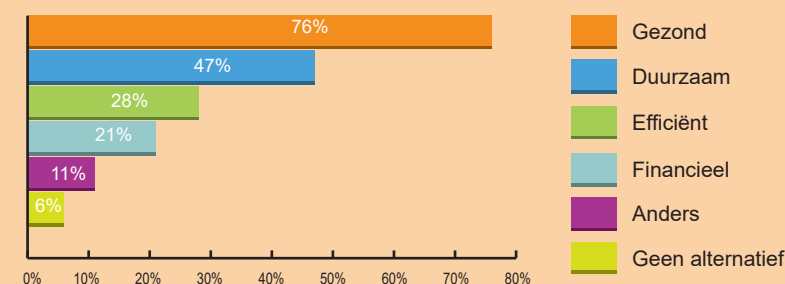


Bij welke afstand pakken wij de fiets?

Hoe ver woon je van het werk enkele reis en kom je dan met de fiets? Gelukkig komen al veel van jullie op de fiets voor de kleine afstanden. Over het algemeen is de regel dat als je tussen de 0-10 kilometer woont de fiets een prima vervoersmiddel is. Voor elektrische fietsen is dat nog iets verder tot zo tussen de 0-20 kilometer. Er is dus nog ruimte voor verbetering om meer op de fiets te komen.

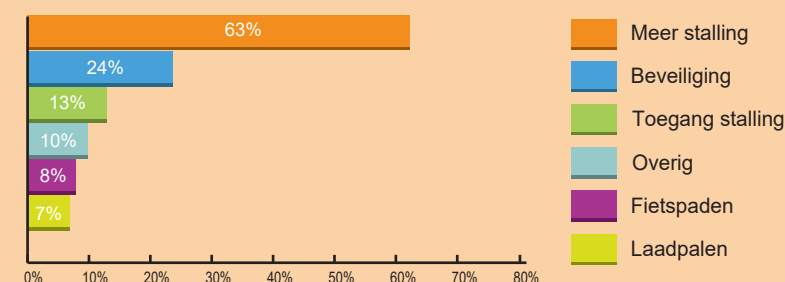


Welke reden(en) heb jij om de fiets te pakken?



Dat fietsen gezond voor lichaam en geest is dat is wel bekend. Voor jullie is dit dan ook de belangrijkste reden om de fiets naar het werk toe te pakken. Daarnaast is het aspect duurzaamheid ook een belangrijke reden om op de fiets te komen. Je stoot immers geen of heel weinig CO₂ uit. Het is dus goed voor jezelf en je omgeving.

Welke faciliteiten voor de fiets kunnen beter?



Als je op de fiets naar het werk komt dan is het ook belangrijk dat er voldoende faciliteiten zijn voor de fiets. Voor jullie is het grootste punt op dit gebied de stalling. Dit gaat over onvoldoende ruimte in de fietsenstalling zelf, maar ook over de locatie van de stalling. Verder geven jullie aan dat de stalling niet veilig genoeg is voor de fiets. Wat niet in de grafiek staat, maar uit de opmerkingen naar voren is gekomen is dat je niet niet zou kunnen douchen op het werk. Deze mogelijkheid is er wel en zal nog verder worden toegelicht.