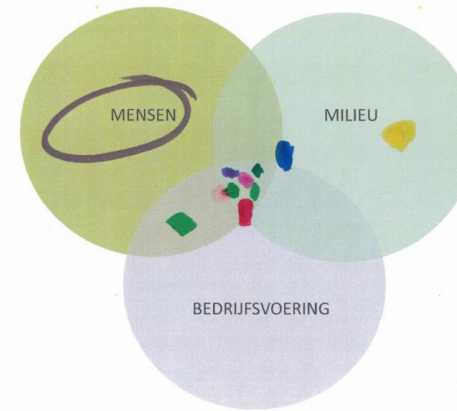


Bijlage 3: beknopte samenvatting werksessie

In een werksessie met een dwarsdoorsnede uit de organisatie hebben we gesproken over het waarom van nieuw mobiliteitsbeleid en oplossingsrichtingen voor nieuw beleid. Daarnaast hebben we het gehad over de grenzen van de verandering. We gingen daarbij in op vragen als, mag het geld kosten en mag het pijn doen? De figuren hiernaast geven een indruk van de antwoorden van de deelnemers. Dit zijn samengevat de resultaten:

- Waarom nieuw mobiliteitsbeleid? People, planet en profit even belangrijk
- Oplossingsrichtingen: elektrisch rijden, lease, fiets, flexibel werken en communicatie
- Grenzen aan de verandering:
 - Liever e-deelautos en e-bikes dan privéauto's
 - Woon-werk én zakelijk
 - €0,35 mag ter discussie worden gesteld
 - Op KT mag het geld kosten op LT besparen
 - Het mag een beetje pijn doen



• Oude diesel of elektrische deelauto?



• Focus op woon-werkverkeer of op dienstreizen?



• Mag € 0,35/km ter discussie?

